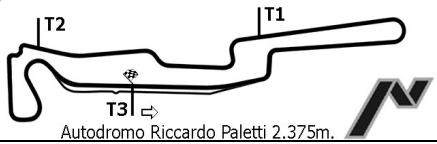


# DRIVER'S TROPHY GR. A/N - R.Spider

## Megane - Elise - 147Cup



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
8)	<b>1'23.762</b>	9)	<b>2'45.737 B</b>	<b>26 FANTILLI G.</b> A.R. 156	<b>1'58.429</b>	14)	<b>1'31.054</b>	7)	<b>1'22.358</b>
<b>7 BONOMI G.</b> HONDA CIVIC				2)	<b>1'22.916</b>	15)	<b>1'24.888</b>	8)	<b>1'45.529 B</b>
1)	<b>1'24.745</b>			3)	<b>1'22.403</b>	16)	<b>1'22.732</b>	9)	<b>2'19.012</b>
2)	<b>1'20.559</b>	<b>22 SIMONCELLI B.</b> BMW E46	<b>1'40.726</b>	4)	<b>1'20.255</b>	17)	<b>1'22.472</b>	10)	<b>1'22.011</b>
3)	<b>1'19.611</b>			5)	<b>1'20.678</b>	18)	<b>1'22.695</b>	11)	<b>1'22.435</b>
4)	<b>1'19.577</b>			6)	<b>1'20.403</b>	19)	<b>1'21.969</b>	12)	<b>1'22.107</b>
5)	<b>1'38.104</b>			7)	<b>1'37.516</b>			13)	<b>1'21.947</b>
6)	<b>1'49.637 B</b>			8)	<b>1'56.340</b>	<b>37 LIBE' R.</b> HONDA CIVIC	<b>1'35.122</b>	14)	<b>1'20.398</b>
7)	<b>7'54.099</b>			9)	<b>1'39.366</b>	1)	<b>1'25.529</b>	15)	<b>1'20.965</b>
8)	<b>1'18.621</b>			10)	<b>1'21.524</b>	2)	<b>1'28.930</b>	16)	<b>1'20.426</b>
9)	<b>1'19.129</b>			11)	<b>1'20.386</b>	3)	<b>1'24.374</b>	17)	<b>1'21.247</b>
10)	<b>1'19.050</b>			12)	<b>1'19.678</b>	4)	<b>1'24.175</b>	18)	<b>1'20.976</b>
11)	<b>1'44.716</b>			13)	<b>1'20.756</b>	5)	<b>1'39.648</b>	19)	<b>1'20.650</b>
12)	<b>2'02.703 B</b>			14)	<b>1'41.080</b>	6)	<b>1'26.029</b>	20)	<b>1'22.819</b>
				15)	<b>1'21.241</b>				
<b>8 ANDREONI M.</b> HONDA CIVIC				16)	<b>1'17.964</b>				
1)	<b>1'26.870</b>			17)	<b>1'20.194</b>				
2)	<b>1'23.194</b>			18)	<b>1'17.806</b>				
3)	<b>1'21.221</b>								
4)	<b>1'20.763</b>	<b>23 BARBIERI M.</b> A.R. 147	<b>1'25.893</b>		<b>35 TRIBOLI F.</b> HONDA CIVIC	<b>1'50.954</b>			
5)	<b>1'26.348</b>			2)	<b>1'20.451</b>	1)	<b>1'44.570</b>		
6)	<b>1'23.526</b>			3)	<b>1'20.080</b>	2)	<b>1'45.415</b>		
7)	<b>1'21.812</b>			4)	<b>1'18.657</b>	3)	<b>1'45.526</b>		
				5)	<b>1'17.872</b>	4)	<b>1'43.610</b>		
				6)	<b>1'17.769</b>	5)	<b>1'41.710</b>		
<b>14 PICCIN C.</b> HONDA INTEGR				7)	<b>1'37.728 B</b>	6)	<b>1'44.870</b>	<b>39 VETTORI R.</b> ROVER 200	<b>1'25.028</b>
1)	<b>1'30.875</b>			8)	<b>3'21.975</b>	7)	<b>1'57.597</b>	1)	<b>1'24.901</b>
2)	<b>1'21.102</b>			9)	<b>1'18.323</b>	8)	<b>1'44.127</b>	2)	<b>1'23.837</b>
3)	<b>1'20.037</b>			10)	<b>1'18.913</b>	9)	<b>1'49.838</b>	3)	<b>1'23.651</b>
4)	<b>1'19.974</b>			11)	<b>1'17.672</b>	10)	<b>1'50.693</b>	4)	<b>1'23.863</b>
5)	<b>1'21.807</b>			12)	<b>1'16.888</b>	11)	<b>1'49.552</b>	5)	<b>1'22.725</b>
6)	<b>1'20.748</b>			13)	<b>1'16.552</b>	12)	<b>1'46.295</b>	6)	<b>1'22.921</b>
7)	<b>1'19.581</b>			14)	<b>1'43.619 B</b>	13)	<b>1'45.780</b>	7)	<b>1'22.645</b>
8)	<b>1'19.493</b>					14)	<b>1'48.785</b>	8)	<b>9'11.346</b>
9)	<b>4'31.246</b>					15)	<b>1'45.935</b>	9)	<b>1'34.652 B</b>
10)	<b>1'19.603</b>								
11)	<b>1'19.418</b>	<b>24 MAGRI M.</b> RENAULT CLIO	<b>1'25.701</b>		<b>36 TAMBORRINO D.</b> HONDA CIVIC	<b>1'34.692</b>		<b>40 CEVASCO L.</b> ROVER 200	<b>1'25.555</b>
12)	<b>1'21.863</b>			2)	<b>1'21.514</b>	1)	<b>1'34.853</b>	1)	<b>1'24.223</b>
13)	<b>1'20.595</b>			3)	<b>1'20.493</b>	2)	<b>1'30.786</b>	2)	
14)	<b>1'21.343</b>			4)	<b>1'35.484</b>	3)	<b>1'29.277</b>		
15)	<b>1'20.085</b>			5)	<b>1'34.006</b>	4)	<b>1'25.272</b>	<b>43 ANGELINI P.</b> OPEL ASTRA O	<b>1'23.924</b>
16)	<b>1'36.300 B</b>			6)	<b>1'19.872</b>	5)	<b>1'25.584</b>	1)	<b>1'22.663</b>
<b>19 REVELLO A.</b> OPEL ASTRA G				7)	<b>1'22.304</b>	6)	<b>1'24.464</b>	2)	<b>1'24.322</b>
1)	<b>1'26.391</b>			8)	<b>1'18.555</b>	7)	<b>1'29.159</b>	3)	<b>1'21.855</b>
2)	<b>1'23.328</b>			9)	<b>1'53.841 B</b>	8)	<b>1'24.322</b>	4)	<b>1'23.383</b>
3)	<b>1'23.255</b>			10)	<b>5'42.774</b>	9)	<b>1'23.088</b>	5)	<b>1'21.025</b>
4)	<b>1'24.747</b>			11)	<b>1'22.851</b>	10)	<b>1'23.115</b>	6)	<b>1'21.586</b>
5)	<b>1'24.058</b>			12)	<b>1'21.958</b>	11)	<b>1'39.251</b>		
6)	<b>1'23.600</b>			13)	<b>1'18.120</b>	12)	<b>1'23.545</b>		
7)	<b>1'24.182</b>			14)	<b>1'18.018</b>	13)	<b>1'21.586</b>		

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
2)	1'34.880 B			15)	1'20.928	2)	1'48.183 B		
3)	3'31.664	<b>56 BERNOTTI G.</b>	FORD ESCORT	16)	1'21.123	3)	2'55.023		
4)	1'19.673			17)	1'21.141	4)	1'18.583		
5)	1'19.597			18)	1'31.082	5)	1'18.693		
6)	1'19.805	1)	1'30.750	19)	1'20.700	6)	1'46.747 B		
7)	1'24.550	2)	1'23.144	20)	1'21.018	7)	6'26.764		
8)	1'28.971 B	3)	1'24.071	21)	1'33.404	8)	1'17.334		
9)	3'11.311	4)	1'33.383			9)	1'18.326		
10)	1'21.351	5)	1'29.797			10)	1'19.459		
11)	1'21.730	6)	1'23.379	<b>129 SEGATORI M.</b>	LOTUS ELISE	11)	1'17.417		
12)	<b>1'19.316</b>	7)	1'19.805			12)	1'54.363 B		
13)	1'19.939	8)	1'22.370						
14)	1'30.055 B	9)	1'19.566						
15)	3'40.951	10)	1'56.646 B						
		11)	5'08.991						
		12)	1'20.090						
<b>47 FERRARI C.</b>	A.R. 156	13)	1'19.356						
		14)	1'20.429						
		15)	1'19.693						
1)	1'34.971	16)	1'20.101						
2)	1'23.918	17)	<b>1'19.330</b>						
3)	1'21.273								
4)	1'29.563								
5)	1'20.166	<b>57 CONTE P.</b>	FORD SIERRA						
6)	1'38.973 B								
7)	3'07.103	1)	1'38.930						
8)	1'52.391 B	2)	1'34.192						
9)	3'55.994	3)	1'34.050						
10)	1'20.225	4)	1'30.745						
11)	1'24.931	5)	1'32.738						
12)	<b>1'19.754</b>	6)	1'31.183						
13)	1'21.746	7)	1'31.841						
14)	1'42.441 B	8)	1'32.957						
		9)	1'34.350						
		10)	1'29.348						
<b>49 VALENTINO A.</b>	BMW 320	11)	1'30.813						
		12)	1'29.740						
1)	1'40.485 B	13)	<b>1'29.046</b>						
2)	2'21.086	14)	1'30.431						
3)	1'31.118								
4)	1'21.015								
5)	<b>1'20.838</b>	<b>58 BONACCORSI A.</b>	BMW M3						
6)	1'21.112								
7)	1'21.195	1)	1'30.689						
8)	1'32.981	2)	<b>1'21.343</b>						
9)	1'27.289	3)	2'20.525 B						
10)	1'21.841	4)	22'46.042						
11)	1'21.257								
12)	1'22.225								
13)	1'21.966	<b>147 MOTTA L.</b>	A.R. 147						
14)	1'44.970 B	<b>127 MUSSO A.</b>	RENAULT MEGA						
		1)	1'24.504						
		2)	1'24.967						
		3)	1'22.992						
		4)	1'22.197						
		5)	1'22.514						
		6)	1'22.423						
		7)	1'22.323						
		8)	1'22.668						
		9)	1'30.003						
		10)	1'20.888						
		11)	1'23.851						
		12)	1'20.990						
		13)	1'21.146						
		14)	1'21.331						
<b>50 ACRI M.</b>	A.R. 156	1)	<b>1'41.788</b>	<b>156 VALENTINI G.</b>	A.R. 147				
1)	1'24.763								
2)	<b>1'24.445</b>								
3)	1'36.916 B								
4)	2'54.228 B								
5)	3'50.539								
6)	1'27.136								
7)	1'26.083								
8)	1'25.339								
9)	1'46.603 B								

---

*GIRO*      *TEMPO*

*GIRO*      *TEMPO*

*GIRO*      *TEMPO*

*GIRO*      *TEMPO*

*GIRO*      *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea